



ОПЕРАТОР
ПУЛА
ЗАПЧАСТЕЙ ВЕРТОЛЕТНЫХ



ВСЕ ОПЕРАЦИИ АРЕНДА, ПРОДАЖА
ОБМЕН, РЕМОНТ
С ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ



БЫСТРЫЙ
ДОСТУП
К ЗАПАСНЫМ
ЧАСТЯМ



Как исключить появление контрафакта в Пулах запасных частей? Способы оперативной проверки аутентичности

Докладчик - Каюмов Алексей
руководитель вертолётного направления ЗАО «Авиасистемы»



Кто мы такие?



ЗАО «Авиасистемы» - консолидированный Оператор по материально-техническому обеспечению (МТО) эксплуатации самолетов Ту-204/214, Ил-96-300/400, Ан-140, Ан-148, вертолетов Ми-8МТВ/АМТ, Ми-171/172, сертифицированная организация по ТОиР компонентов (сертификат ФАП-145), а также консультант в сфере освоения эксплуатации воздушных судов иностранного производства

Компания не является провайдером по МТО в «классическом» понимании (поставка/ремонт), а предлагает уникальную для отечественной техники услугу доступа к Пулам запасных частей



Какими Пулами мы оперируем?



ПУЛ
Ту-204/214, Ил-96

Объем доступных
компонентов составляет
свыше 3000 изделий



ПУЛ
Ан-140, Ан-148

Объем доступных компонентов
составляет свыше 250 изделий

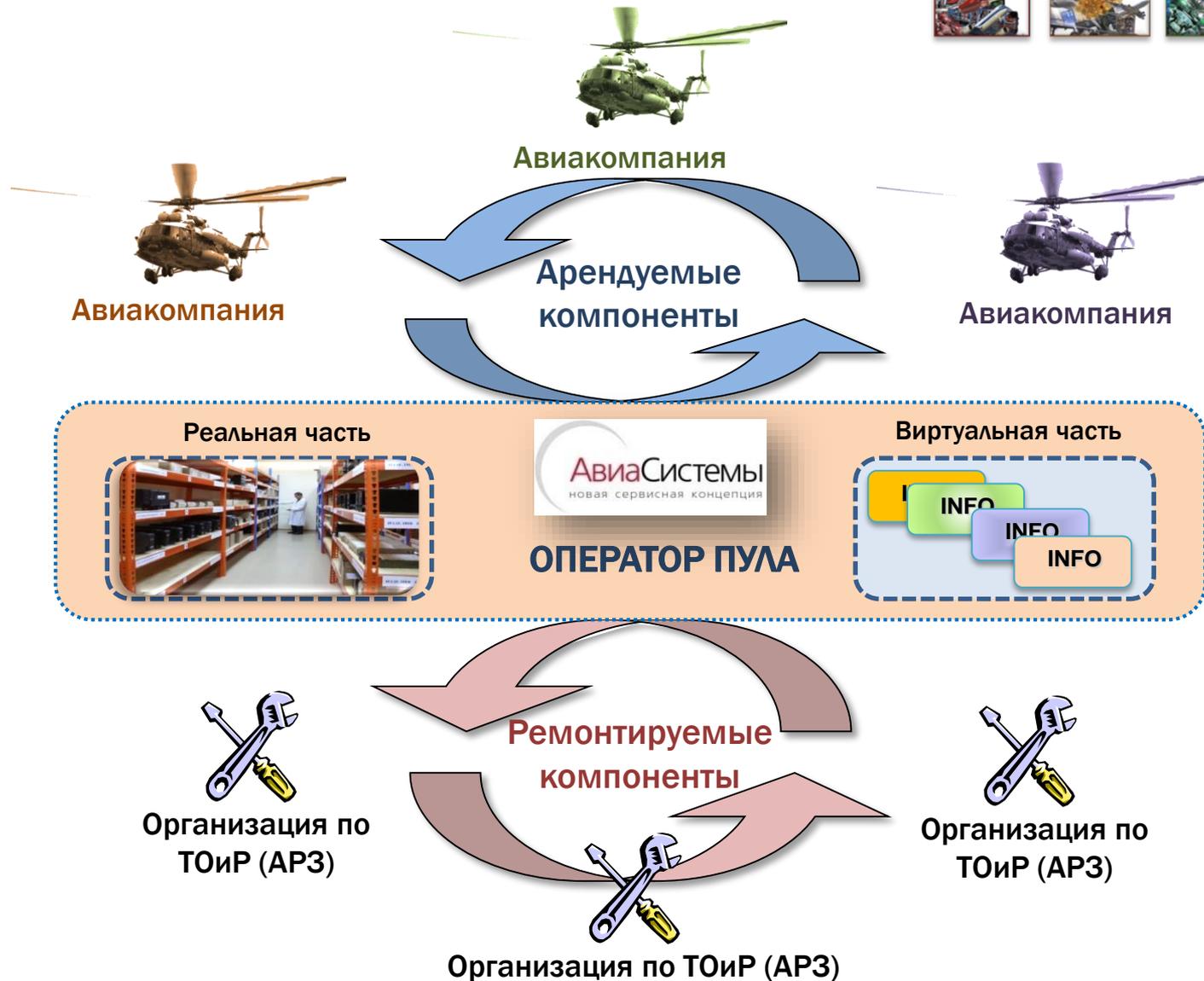


ПУЛ
Ми-8МТВ/АМТ, Ми-171/172



Объем доступных компонентов составляет
свыше 400 номенклатурных единиц.
Планируемый объем – свыше 500

Схема оборота компонентов в Пуле при услуге «аренда на время ремонта»





С какими сложностями мы столкнулись на вертолётном рынке?



1. Колоссальный рынок контрафакта

Дублиеры, третёры, четвертёры – в порядке вещей



1. Колоссальный рынок контрафакта

Дублиеры, третёры, четвертёры – в порядке вещей

2. Низкая скорость реакции изготовителей ПКИ на запросы

Дорога до архива Предприятия-изготовителя ПКИ порой занимает месяц



1. Колоссальный рынок контрафакта

Дублиеры, третёры, четвертёры – в порядке вещей

2. Низкая скорость реакции изготовителей ПКИ на запросы

Дорога до архива Предприятия-изготовителя ПКИ порой занимает месяц

3. Письмо-подтверждение стоит денег

Получение счета на 300-400, а порой 1000 долларов уже перестало вызывать удивление



1. Колоссальный рынок контрафакта

Дублиеры, третёры, четвертёры – в порядке вещей

2. Низкая скорость реакции изготовителей ПКИ на запросы

Дорога до архива Предприятия-изготовителя ПКИ порой занимает месяц

3. Письмо-подтверждение стоит денег

Получение счета на 300-400, а порой 1000 долларов уже перестало вызывать удивление

4. Различный подход эксплуатантов к порядку подтверждения аутентичности

У каждого свое Руководство по качеству и свое толкование термина «Подтверждение аутентичности»



1. Колоссальный рынок контрафакта

Дублиеры, третёры, четвертёры – в порядке вещей

2. Низкая скорость реакции изготовителей ПКИ на запросы

Дорога до архива Предприятия-изготовителя ПКИ порой занимает месяц

3. Письмо-подтверждение стоит денег

Получение счета на 300-400, а порой 1000 долларов уже перестало вызывать удивление

4. Различный подход эксплуатантов к порядку подтверждения аутентичности

У каждого свое Руководство по качеству и свое толкование термина «Подтверждение аутентичности»

5. Высокая ротация компонентов в Пуле

Какие-то изделия могут находиться в Пуле 6 месяцев, какие-то - неделю



1. Колоссальный рынок контрафакта

Дублиеры, третёры, четвертёры – в порядке вещей

2. Низкая скорость реакции изготовителей ПКИ на запросы

Дорога до архива Предприятия-изготовителя ПКИ порой занимает месяц

3. Письмо-подтверждение стоит денег

Получение счета на 300-400, а порой 1000 долларов уже перестало вызывать удивление

4. Различный подход эксплуатантов к порядку подтверждения аутентичности

У каждого свое Руководство по качеству и свое толкование термина «Подтверждение аутентичности»

5. Высокая ротация компонентов в Пуле

Какие-то изделия могут находиться в Пуле 6 месяцев, какие-то - неделю



Как мы вышли из этой ситуации?



1. Ограничение состава Участников

На первом этапе только крупнейшие авиакомпании (ПАНХ, Авиашельф, Ямал, Лукойл-авиа, РН-Аэрокрафт) и предприятия по ТОиР (Ютэйр-Инжиниринг)



1. Ограничение состава Участников

На первом этапе только крупнейшие авиакомпании (ПАНХ, Авиашельф, Ямал, Лукойл-авиа, РН-Аэрокрафт) и предприятия по ТОиР (Ютэйр-Инжиниринг)

2. Привлечение ИАЦ ФГУП ГосНИИ ГА в качестве контролера

Доступ к информации из базы данных ИАЦ по заявляемому компоненту



1. Ограничение состава Участников

На первом этапе только крупнейшие авиакомпании (ПАНХ, Авиашельф, Ямал, Лукойл-авиа, РН-Аэрокрафт) и предприятия по ТОиР (Ютэйр-Инжиниринг)

2. Привлечение ИАЦ ФГУП ГосНИИ ГА в качестве контролера

Доступ к информации из базы данных ИАЦ по заявляемому компоненту

3. Разработка альтернативного способа проверки – Тест-анализ

Изделие включается в Пул после проведения Тест-анализа на основе имеющейся в базе данных ИАЦ информации и получения Оператором соответствующего интегрированного отчёта



1. Ограничение состава Участников

На первом этапе только крупнейшие авиакомпании (ПАНХ, Авиашельф, Ямал, Лукойл-авиа, Газпромавиа, РН-Аэрокрафт) и предприятия по ТОиР (Ютэйр-Инжиниринг)

2. Привлечение ИАЦ ФГУП ГосНИИ ГА в качестве контролера

Доступ к информации из базы данных ИАЦ по заявляемому компоненту

3. Разработка альтернативного способа проверки – Тест-анализ

Изделие включается в Пул после проведения Тест-анализа на основе имеющейся в базе данных ИАЦ информации и получения Оператором соответствующего интегрированного отчёта

Схема работы Пула





Информационно - аналитическая система мониторинга летной годности ВС

Москва Приложение к Акту от "___" _____ 201_ № _____
 ИАЦ ГосНИИ ГА

Интегрированный отчет оценки информации о текущем состоянии компонентов ВС типа № ави03 авиапредприятия Авиасистемы на 21.04.2016

Количество компонентов ВС, введенных в ЦБД ИАС М.ЛГВС	263
Компоненты ВС, отработавшие ресурсы	0
Компоненты ВС - двойники, эксплуатируемые на разных ВС	0
Компоненты ВС с отсутствующей датой выпуска или неправильным форматом ее записи	0
Компоненты ВС с дубликатами паспортов	0
Компоненты ВС, неутвержденные предприятием-изготовителем АТ	0
Компоненты ВС, неутвержденные экспертами ИАЦ ГосНИИ ГА	0
Сомнительные компоненты ВС (по результатам экспертной оценки)	
Ранее выявленные сомнительные компоненты ВС	0
Несоответствие видов наработок видам ресурсов (указаны значения наработок, а соответствующие виды ресурсов отсутствуют)	0
Несоответствие видов ресурсов видам наработок (указаны значения ресурсов, а соответствующие виды наработок отсутствуют)	0
Необоснованное изменение данных в обменном файле	0

21 апреля 2016 г. Зам. начальника 105 отдела ИАЦ ГосНИИ ГА П.Е. Черников
 Инженер ИАЦ ГосНИИ ГА С.А. Гарагин

Примечание: Незарегистрированный и не имеющий подписей экспертов ИАЦ ГосНИИ ГА отчет носит исключительно справочный характер.

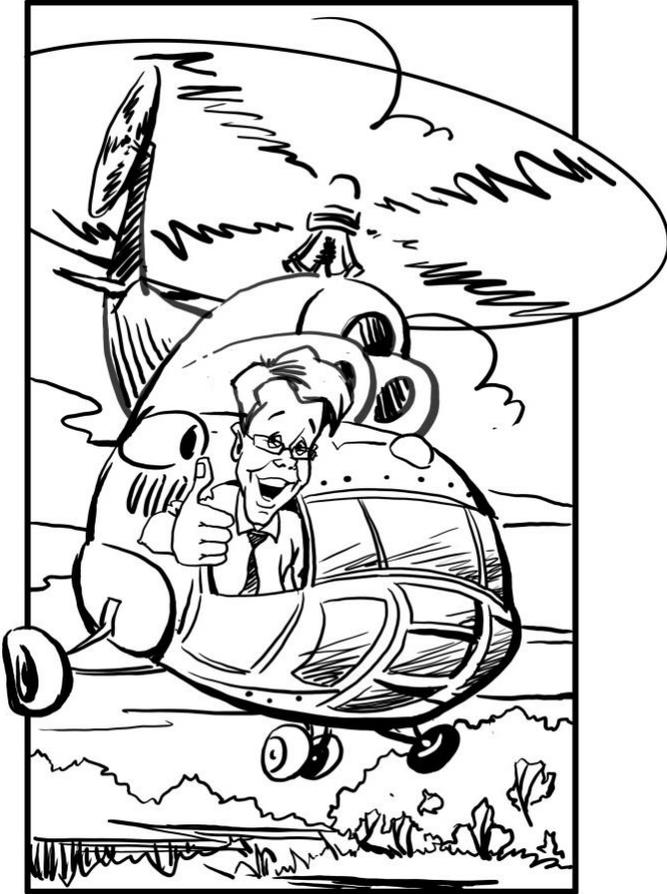
Результаты мониторинга и оценки аутентичности компонентов ВС № ави03 авиапредприятия Авиасистемы на 21.04.2016

№ п/п	Шифр агрегата	Заводской №	Дата выпуска	Параметры оценки на соответствие требованиям															
				Руководство ИКАО по летной годности Doc. 9760, Vol глава 9									НТД ГА РФ						
				Соответствие ном. авиатуры и заводского номера. Удвоенного КД	Агрегаты, поставленные на организацию по подлинности сертификатов/лицензий	Агрегаты, ТО и Ремонт произведен организацией не подлежащей соответствующим полномочиям	Агрегаты, обработанные ресурсами	Агрегаты, подготовленные организацией, не подлежащей соответствующим правам	Компоненты ВС — двойники, жестко привязаны к разным ВС	Компоненты ВС с отсутствующей датой выпуска	Агрегаты с дубликатами паспортов	Компоненты ВС, неутвержденные предприятием-изготовителем	Компоненты ВС, неутвержденные экспертами ИАЦ ГосНИИ ГА	Несоответствие видов ресурсов видам наработок	Несоответствие видов наработок видам ресурсов	Ранее выявленные сомнительные компоненты ВС	Необоснованное изменение данных в обменном файле	Существование замечаний по летной поправочной документации	
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
1	2ИА-6	0236413	17.07.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	2ИА-6	0632855	17.07.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	2ИА-6	0236414	17.07.13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	2УТ-6К	1014574	20.12.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	2УЭ-6Б серия2	2391021259	09.11.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	2УЭ-6Б серия2	2391021257	09.11.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	305.НР01	3053150071	03.07.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	610200А	1250518	29.10.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	610200А	1250515	29.10.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

21 апреля 2016 г.

№ АВИ03

Страница 1 из 13



Спасибо за внимание!

Каюмов Алексей – руководитель вертолетного направления

Центральный офис Группы компаний «Авиасистемы»
Адрес: 125481, город Москва, улица Планерная, дом 22/2
Телефон/факс: +7 (495) 669-36-96,
Web: www.aviasystems.ru,
E-mail: info@aviasystems.ru